

Bericht und Anträge der Kommission betreffend Sanierung und Aufwertung Verkehrsgarten

Sehr geehrte Frau Präsidentin

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Kommission Sanierung und Aufwertung Verkehrsgarten hat die Vorlage des Gemeinderates vom 18. März 2025 am 6. Mai 2025 in einer Sitzung beraten. Die Vorlage wurde vom zuständigen Gemeinderat Christian di Ronco, sowie von Thomas Felzmann vertreten. Für die Protokollierung war Marco Torsello verantwortlich, wobei ihm an dieser Stelle für die ausführliche und speditive Verfassung des Protokolls bestens verdankt sei.

Ausgangslage:

Vor der Besprechung fand eine Begehung im Areal Verkehrsgarten und Sportplatz Langriet statt. Diese wurde von Thomas Felzmann mittels Pylonen/rot-weiße Markierung genau erläutert, so dass die Kommission sich ein eindrückliches Bild machen konnte, wie die geplante Anlage realisiert werden sollte. Vor Ort stellte sich die Frage, ob es noch eine Schuhputzanlage braucht. Ebenso wurden noch Fragen gestellt betreffend Parkfelder und Realisation derer sowie die Gestaltung.

Anschliessend an die Begehung fand die Diskussion im Gebäude TBN Chlaffental statt.

Sehr schnell kam das «Piecce de Resistance» zur Sprache, nämlich die wegfallenden Parkplätze, sollte der Verkehrsgarten, wie in der Vorlage und Plan vorgestellt, realisiert werden. Das wurde seitens des GR anders gewertet, als von der Kommission, was aber nicht der Fall sein sollte. Bei Grossanlässen im ganzen Langrietareal sind die Parkplätze bei der jetzigen Situation total belegt.

Wir haben das Stadion für einige hunderttausend Franken aufgewertet und saniert und sollte somit auch genutzt werden und kein Dornröschenschlaf fristen. Diverse Fragen konnten noch kompetent beantwortet werden. Der Gemeinderat arbeitet ein Parkplatzmanagement aus zur Parkplatzsituation bei Grossanlässen im Langriet und präsentiert es dem Einwohnerrat

Empfehlungen der Kommission zu den Anträgen:

1. Die Sanierung des Verkehrsgartens wird zur Kenntnis genommen und ein Kredit von CHF 281234.- inkl. MwSt. wird genehmigt. Die Kommission empfiehlt die Genehmigung des Kredits mit 5:0 Stimmen.
2. Zusatzantrag
Ein Mitglied möchte den Antrag dem obligatorischen Referendum unterstellen. Die Kommission empfiehlt dies mit 4:1 Stimmen, das fakultative Referendum zu belassen.

Für die Kommission Verkehrsgarten:



Arnold Isliker, Präsident

Urs Schüpbach

Nina Schärner

Christian Schenk

Matthias Koch